

## Opis techniczny

Niniejsza dokumentacja została opracowana na zlecenie Urzędu Gminy w Dzikowcu.

Podstawą opracowania jest **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego.**

Inwestorem jest Urząd Gminy w Dzikowcu przy współfinansowaniu przez Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego w Rzeszowie. Celem opracowania jest utwardzenie stabilizujące nawierzchnię drogi dojazdu do gruntów rolnych na odcinku 800 mb w miejscowości Dzikowiec i Lipnica gmina Dzikowiec położonej dz. nr ewid. 1986/1, 1335/1, 1306 w miejscowości Dzikowiec i obręb nr 6 dz. 4378 w Lipnicy.

Jest to droga polna położona na gruncie rodzimym, jakim są piaski drobnoziarniste. Nawierzchnia nieutwardzona trawiasta z licznymi wybojami, koleinami nieposiadająca poboczy ani rowów odwadniających. Stagnujące wody opadowo-roztopowe powodują rozmiękczenie powierzchni przyczyniając się do powstawania wybojów i kolein.

Aby zapobiec destrukcyjnej działalności wód opadowych i roztopowych w okresie wczesno wiosennym oraz tworzeniu się bruzd, wybojów i kolein przewiduje się stabilizujące utwardzenie odcinka 800 mb nawierzchni drogi lokalną pospółką o uziarnieniu 0-63 mm warstwą średniej grubości 5 cm po zagęszczeniu oraz tłucznem kamiennym o granulacji od 0- 63 mm, warstwą średniej grubości 10 cm ( po zagęszczeniu) i pasem szerokości 3,00 m z zamknięciem powierzchni mieszanką mialowo- grysową pasem szerokości 3,0 m na całej długości odcinka utwardzonego, z odpowiednim podłużnym wyprofilowaniem powierzchni oraz porzecznymi spadkami 2% w kierunku poboczy gdzie wody opadowo-roztopowe ulegną rozsączeniu.

Przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań technicznych:

1. Wytczenie trasy drogi
2. Wyprofilowanie powierzchni pod warstwy konstrukcyjne z odpowiednim zagęszczeniem
- 3 Wykonanie warstwy stabilizującej z lokalnej pospółki o uziarnieniu 0-63 mm
4. Wykonanie utwardzenia nawierzchni tłucznem kamiennym warstwą grubości 10 cm o granulacji 0-63 mm z zamknięciem powierzchni warstwą grysowo-mialowa i odpowiednim wyprofilowaniem spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód z korony drogi.
5. Wykonanie przepustu z rur gofrowanych średnicy 0,3 m pod korpusem drogi umożliwiającego spływ wód z lokalnego zagłębienia terenowego

W/w zakres robót ma na celu poprawienie komfortu komunikacyjnego i zwiększeniu bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Ze względu na określoną szerokość działki nie przewiduje się wykonania rowów przydrożnych odwadniających ani utwardzenia poboczy a jedynie ich wyprofilowanie zgodnie z istniejącymi spadkami.

Dane do projektu przyjęto na podstawie pomiaru w terenie i protokołu uzgodnień z dnia 07-08-2016 roku natomiast ceny do kosztorysu na podstawie średnich cen rynkowych z pierwszego kwartału 2016 roku.

Opracował:

**Teofil Kolażek**

Upz. budowlana 11-152/Rz/83

**Przedmiar robót**  
**na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych obręb nr 4 dz. nr ewid.**  
**1986/1, 1335/1, 1306 w miejscowości Dzikowiec i obręb nr6 dz. 4378 w**  
**miejscowości Lipnica gmina Dzikowiec.**

<i>Lp.</i>	<i>Podstawa wyceny</i>	<i>Opis robót</i>	<i>Jedn. miary</i>	<i>Ilość robót</i>
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	km	<b>0.800</b>
2.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i pobocza w gr. kat. I-IV wyliczenie: 800 mb x pasem 3,5 m = 2 800 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2800</b>
3.	KNR 2-31 0105-03 + KNR 2-31 0105-04	Podsypka z pospółki o granulacji 0-63,5mm z zagęszczeniem mechanicznym warstwą – gr 5 cm po zagęszcz. 800 mb x 3 m szer.= 2400 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2400</b>
4.	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub. po zagęszcz. 10 cm zamknięcie nawierzchni mieszanką mialowo-grysową wykonana mechanicznym rozścielaczem kruszywa wyliczenie: 800 mb x 3,0 m = 2400 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>2400</b>
5.	KNR 2-31 0103/1	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża (analogia) wyrównanie i ukształtowanie nadmiaru gruntu na poboczach 800 mb x 2 strony x 0,5 m z kazdej strony = 800 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	<b>800</b>
6.	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury gofrowane o śr. 30 cm PE HD L= 6,0 mb szt. 1 wyliczenie: 1szt przepustów x 6 mb = 6 mb	mb	<b>6</b>

Opracował:

**Teofil Książek**  
*Upr. budowlane M-152/Rz/83*

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Nazwa zadania	Na wykonanie modernizacji odcinka 800mb drogi dojazdowej do gruntów rolnych obręb nr 4 dz. nr ewid. 1986/1, 1335/1, 1306 w miejscowości Dzikowiec i obręb nr 6 dz. 4378 w miejscowości Lipnica gmina Dzikowiec.
Adres obiektu	Dzikowiec, Lipnica Gmina Dzikowiec , powiat Kolbuszowa województwo Podkarpackie
Zakres projektu	Modernizacja odcinka 800 mb drogi dojazdowej do gruntów rolnych obręb nr 4 dz. nr ewid. 1986/1, 1335/1, 1306 w miejscowości Dzikowiec i obręb nr 6 dz. 4378 w miejscowości Lipnica gmina Dzikowiec.
Kod CPV	45200000-9 – Roboty w zakresie inżynierii lądowej 45233120-6 W zakresie dróg i ukształtowania terenu
Inwestor	Gmina Dzikowiec ul Dworska 62 36-100 Dzikowiec
Sporządził	Teofil Książek – Upr. Bud. Nr M-/152/83 <b>Teofil Książek</b> Urząd Wojewódzki Rzeszów <i>Upr. budowlane M-152/Rz/83</i>



## PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych – nawierzchniowych dla zadania Modernizacja odcinka 800 mb drogi dojazdowej do gruntów rolnych obręb nr 4 dz. nr ewid. 1986/1, 1335/1, 1306 w miejscowości Dzikowiec i obręb nr 6 dz. 4378 w miejscowości Lipnica gmina Dzikowiec.

## ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Specyfikację techniczną jako część Dokumentów Przetargowych i Umowy, należy odczytywać i rozumieć w odniesieniu do wykonania Robót opisanych w pkt. 1.1.

## OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Określenia podane w niniejszej specyfikacji technicznej są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Normami Technicznymi (PN i EN-PN), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (WTWOR) i postanowieniami Umowy.

Ponadto:

- droga-planowo założony i umocniony pas terenu przeznaczony dla swobodnego ruchu, o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej,
- pas drogowy- odpowiednio zagospodarowany pas gruntu przeznaczony na lokalizację drogi i jej urządzeń,
- nawierzchnia drogowa-warstwa ułożona na podłożu gruntowym, służąca do zapewnienia dogodnych warunków ruchu, składająca się z podbudowy i warstwy nawierzchniowej /jezdnej/,
- składowisko- miejsce tymczasowego lub stałego magazynowania materiałów z rozbiórki, pozyskanie i koszt utrzymania obciąża Wykonawcę.

## OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z postanowieniami Umowy, Specyfikacji Technicznej i poleceniami Inspektora Nadzoru.

## MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót będących przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są:

1) materiały kamienne wg - PN-84/S-96023.

- a/ lokalna pospólka  $\neq$  0 – 63 mm wg
- b/ tłuczeń kamienny niesortowany  $\neq$  0 - 31,5 mm
- c/ kliniec kamienny
- d/ miał kamienny

Wszystkie materiały i urządzenia przewidywane do wbudowania będą zgodne z postanowieniami umowy i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów dostarczanych na plac budowy oraz za ich właściwe składowanie i wbudowanie zgodnie z założeniami specyfikacji.

Do realizacji zamówienia należy użyć nowych materiałów atestowanych, z certyfikatem oraz aprobatą techniczną wymienionych w przedmiarze robót zaakceptowanych przez

Inspektora Nadzoru. Wykonawca dostarczy atesty używanych materiałów Inspektorowi Nadzoru.

## NORMY

1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane
2. PN-88/B-06721 Kruszywa mineralne.
3. PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy i określenia.
4. BN-80/6775-03/01 Elementy nawierzchni dróg.

## SPRZĘT

Do wykonania robót będących przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej stosować następujący, sprawny technicznie i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru sprzęt:

- spycharka gąsienicowa 74 kW/100 KM/
- walec samojezdny wibracyjny – 7,5
- równiarka samojezdna 74 kW /100 KM/
- samojezdna układarka kruszywa
- samochód ponda 5.0 t.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość i środowisko wykonywanych robót.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem.

## WYMAGANIA W ZAKRESIE PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA ROBÓT I ICH ODBIORU PRZEZ INWESTORA

### NAWIERZCHNIA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO

Dowóz materiału na miejsce wbudowania odbędzie się transportem samowyladowczym.

Tłuczeń kamienny do budowy nawierzchni winien odpowiadać normom:

PN- 84/5-96023 i PN-S- 96023 (20)

Kliniec i miał kamienny wg normy PN-B-11112 (15)

Wskaźnik zagęszczenia nie mniej niż 0,95 wg normy PN-B-778931 (12)

Materiał kamienny należy rozścielić równiarką, lub rozścielaczem równomiernie na całej szerokości jezdni, tak aby po zagęszczeniu walcami uzyskać projektowaną grubość.

Warstwę tłuczni należy zaklinować klinieciami kamiennymi z dodatkiem frakcji mialowej.

Zagęszczenie nawierzchni przy przekroju daszkowatym rozpoczynać od dolnej

krawędzi pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się z sukcesywnym przesuwaniem się kierunku osi jezdni.

Zagęszczenie nawierzchni przy przekroju jednostronnym rozpoczynać od krawędzi niższej z przesuwaniem pasami częściowo nakładającymi się do strony wyższej.

Zagęszczenie wykonane będzie walcem stalowym, gładkim i walcem wibracyjnym.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wymaganego wskaźnika. Ewentualne zagłębienia w nawierzchni uzupełnić poprzez spulchnianie podłoża oskardem, dosypanie kruszywa i ponowne zagęszczenie.

Nawierzchnia powinna być pielęgnowana przez okres 2 tygodni poprzez zraszanie wodą i przekładania pasów ruchu w celu równomiernego zajeżdżania.

Nawierzchnia powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nie przenikanie cząstek podłoża do warstw wyżej położonych. Sprawdzenie równości nawierzchni należy wykonywać latą 4-metrową, w co najmniej dziesięciu losowo wybranych miejscach na każde 1000 m<sup>2</sup> odebranej nawierzchni.

Każdą ułożoną warstwę należy skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym przed ułożeniem następnej, w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między warstwowego, w ilości ustalonej w ST

## BADANIA JAKOŚCI ROBÓT W CZASIE BUDOWY

Badania jakości robót w czasie ich realizacji należy wykonywać zgodnie z wytycznymi właściwych WTWOR oraz instrukcjami zawartymi w Normach i Aprobatach Technicznych dla materiałów i systemów technologicznych.

Ponadto:

- badania grubości nawierzchni - sprawdzenie grubości nawierzchni należy wykonać co najmniej w jednym losowo wybranym miejscu na każde 1000 m<sup>2</sup> odbieranej nawierzchni. Grubość warstwy nawierzchni nie może się różnić od projektowanej więcej niż  $\pm 10\%$ .

Różnice pomiędzy pochyleniami rzeczywistymi a projektowanymi nie powinny być większe niż 0.2 %.

## OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady i wymagania dotyczące obmiaru robót podano w specyfikacji technicznej, „wymagania ogólne”.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją techniczną obmierza się w jednostkach : m<sup>2</sup> powierzchni nawierzchni, m<sup>3</sup> -objętości wykopów,

Obmiar robót określa ilość wykonanych robót zgodnie z postanowieniami umowy.

## ODBIÓR ROBÓT

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie finalnej oceny rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Gotowość do odbioru zgłasza Wykonawca pisemnie.

Odbiór jest potwierdzeniem wykonania robót zgodnie z postanowieniami Umowy oraz obowiązującymi Normami Technicznymi (PN, EN-PN).

Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z rysunkami i specyfikacjami.

Teofil Książek

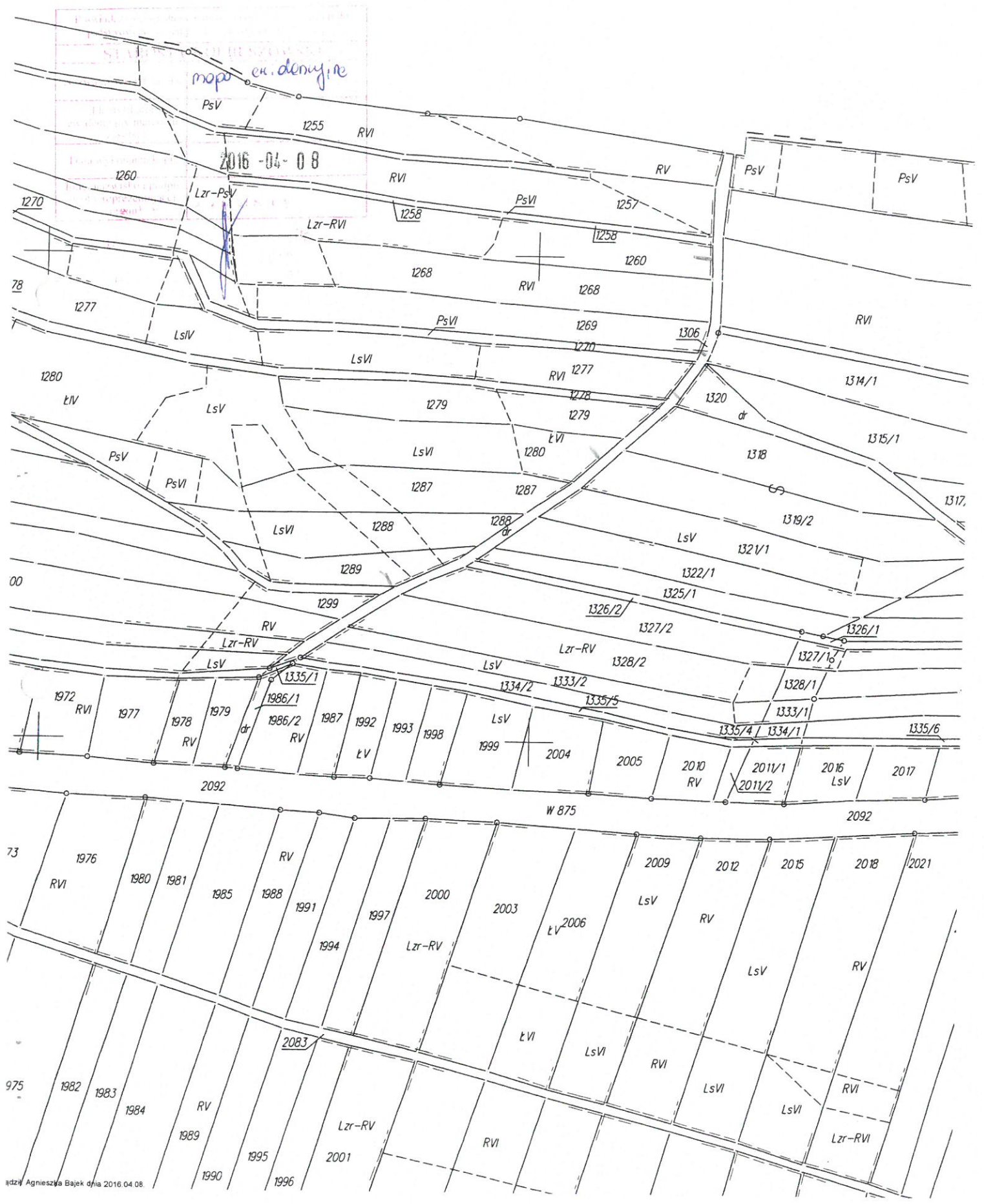
Upr. budowlane M-152/Rz/83



KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ  
WOJEWÓDZTWO: PODKARPACKIE  
POWIAT: KOLBUSZOWSKI

Skala 1: 2000  
Jednostka ewidencyjna: Dzikówie  
Obręb: Dzikówie

GK.PODGIK.6642 2.895.....201.6





**KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ**  
 WOJEWÓDZTWO: PODKARPACKIE  
 POWIAT: KOLBUSZOWSKI  
 Skala 1: 2 000  
 Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec  
 Obręb: Lipnica

GK.PODGIK.6542 2.895 .....2016

Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny w Kolbuszowie	
<b>STAROSTA KOLBUSZOWSKI</b>	
Nazwa mapy: <u>mapa ewidencyjna</u>	
Data: <u>2016-06-08</u>	
Inne dane:	

